

WYPRZEDAŻ FORDA 2020

RABATY DO 40 000 PLN
NA DOSTAWCZE MODELE FORDA



Wybrany samochód:

Oferta wg cen netto

FORD Transit MCA 2.0 New EcoBlue 105 KM M6 FWD EcoBlue Edition Van 290 L2

Cena katalogowa netto

105 220,00

Wybrane opcje montowane fabrycznie:

Oferta wg cen netto

* Koło zapasowe - pełnowymiarowe z zestawem narzędzi Standard z tylnymi kołami bliźniaczymi.	400,00
* Lakier zwykły FROZEN WHITE	0,00
* Przegroda - blaszana; bez okna	0,00
* Przełożenie przekładni głównej 4.429/3.326	0,00
* Pakiet Marketingowy 1	1 150,00
- Wyłożenie boków przedziału ładunkowego pełnej wysokości	
- Oświetlenie LED w przedziale ładunkowym	
- Winyłowa wykładzina podłogi przedziału ładunkowego	
- Zbiornik paliwa dalekiego zasięgu 95l	
- tylko dla pojazdów RWD i AWD	
Pakiet niedostępny z Pakietami Power 3, 5, 6 i 7	

Wybrane elementy wyposażenia standardowego:

Bezpieczeństwo i technologia

- * Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)
- * Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW)
- * Funkcja wyboru trybu jazdy
- * Komputer pokładowy (zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna)
- * Monitor stanu pojazdu
- * Poduszka powietrzna – kierowcy
- * Przystosowanie do rozruchu w -20°C (zawiera standardowy akumulator)
- * System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania (EBD)
- * System Auto-Start-Stop
- * System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)
- * System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (RSC)
- * System wlewu paliwa – Ford Easy Fuel (bez korka, z zabezpieczeniem przed waniem niewłaściwego paliwa)
- * Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku
- * Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC)
- * Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)
- * Układ wspomaganie awaryjnego hamowania (EBA)
- * Zbiornik AdBlue® – 24 litry
- * Zbiornik paliwa – 70 litrów

Systemy audio i komunikacji

- * Modem FordPass Connect
- * Radio cyfrowe DAB w standardzie 1DIN, zestaw głośnomówiący bluetooth, gniazdo USB, sterowanie z kierownicy, 4 głośniki. Niedostępne dla serii: 470, 500 i 470 z redukcją DMC (350HD) [ICE PACK 13]

Komfort

- * Dwa uchwyty na butelki na tablicy rozdzielczej
- * Gniazdo zasilania – 2 x 12V (na tablicy rozdzielczej i w schowku)
- * Kierownica – poliuretanowa
- * Kolumna kierownicy – z regulacją w dwóch płaszczyznach
- * Konsola podsufitowa
- * Oświetlenie przedziału ładunkowego
- * Oświetlenie w kabinie – lampki w podsu?tce, z funkcją stopniowego wygaszania



- * Podsu?tki – w kabinie – formowana
- * Przednie – niezależne kolumny MacPhersona, regulowane sprężyny, stabilizator i amortyzatory gazowe, tylne – resory piórowe
- * Schowek podręczny – z drzwiczkami, mieszczący teczki formatu A4
- * Schowki – kieszenie w przednich drzwiach
- * Schowki – pod siedzeniem pasażera (dotyczy podwójnego fotela pasażera)
- * Wykładzina podłogi – w kabinie – gumowa, łatwa w czyszczeniu

Siedzenia

- * Fotel pasażera – podwójny z unoszonym siedziskiem i schowkiem pod fotelem, część środkowa składana do stolika (nieoptymalny dla Kombi M1 z automatyczną skrzynią biegów)
- * Pakiet foteli przednich 1
 - układ foteli przednich 1+2,
 - regulacja fotela kierowcy w 4 kierunkach, przesuw przód/tył; pochycienie oparcia; pochycienie siedziska; regulacja wysokości,
 - podłokietnik kierowcy,
 - tapicerka ciemna materiałowa
- * Tylne fotele DCiV - 2-gi rząd: ławka 3-osobowa, wyjmowana

Zabezpieczenia

- * Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)
- * Zamki – otwieranie pokrywy silnika kluczykiem
- * Zamki drzwi – akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowaniu
- * Zamki drzwi – z centralnym zamykaniem
- * Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 1 pilotem
- * Zamki drzwi – samoczynne zaryglowanie drzwi, jeśli w ciągu 45 sekund po zdalnym odryglowaniu nie zostaną otwarte żadne drzwi

Przestrzeń ładunkowa

- * Przegroda – polimerowa, bez okna (tylko Van)
- * Przegroda – polimerowa, formowana z oknem (tylko DCiV)
- * Przestrzeń ładunkowa – zaczepy do mocowania ładunku zgodne z normą DIN 75410
- * Wykładzina ochronna boków przedziału ładunkowego z płyty polipropylenowej, do linii okien (standard w Kombi M1 i DCiV)

Wygląd zewnętrzny

- * Dach średni – H2 (nieoptymalny w wersji L4)
- * Drzwi – odsuwane drzwi boczne – po prawej stronie
- * Drzwi – tylne dwuskrzydłowe; kąt otwarcia 180° z ogranicznikiem przy 90° (nieoptymalny dla L4)
- * Klamka drzwi przestrzeni ładunkowej – w kolorze tworzywa
- * Klamki drzwi – w kolorze tworzywa
- * Kołpaki kół – pokrywki piast
- * Listwy boczne – szerokie, w kolorze tworzywa
- * Lusterka boczne – elementy eliminujące martwe pole i wbudowane kierunkowskazy
- * Lusterka boczne – ręcznie sterowane
- * Obręcze stalowe – 15"x6,5" z oponami 215/65 R15 BSW* (standard tylko w seriach 290 i 310, nieoptymalne w wersjach z automatyczną skrzynią biegów)
- * Obręcze stalowe – 16"x6,5", z oponami 215/65 R16C 109 BSW (standard dla wersji 310 z automatyczną skrzynią biegów) lub z oponami 235/65 R16C BSW (standard dla wersji 330 i 350)
- * Przedni zderzak – w kolorze tworzywa
- * Przednia kratka wlotu powietrza – w kolorze tworzywa
- * Reflektory – halogenowe reflektory projekcyjne
- * Reflektory – światła do jazdy dziennej
- * Tylne zderzak – w kolorze tworzywa, ze zintegrowanym stopniem
- * Zestaw do naprawy ogumienia

-
- * Pakiet poprawiający widoczność 1:
 - elektrycznie podgrzewana przednia szyba
 - czujnik poziomu płynu spryskiwacza
 - elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne
 - * Przednia Klimatyzacja manualna

Podsumowanie pojazd fabryczny

106 770,00