



PORSCHE

---

## Porsche Cayenne Coupé





PORSCHE





PORSCHE



#### Ważne informacje

Dokładamy wszelkich starań, aby zdjęcie jak najlepiej przedstawiało skonfigurowane Porsche, jednak różnice w kolorach i wyglądzie są dopuszczalne. Kolory i balans bieli zależą od indywidualnych ustawień wyświetlacza, na którym oglądana jest strona.



PORSCHE

**Dane techniczne**

**8-biegowa przekładnia Tiptronic S**

**Układ napędowy**

|  |                       |
|--|-----------------------|
| Liczba cylindrów   | 6                     |
| Rodzaj benzyny   | 95                    |
| Średnica cylindra  | 84,5 mm               |
| Skok tłoka   | 89,0 mm               |
| Pojemność skokowa  | 2 995 cm <sup>3</sup> |
| Moc (kW)   | 250 kW                |
| Moc (KM)   | 340 KM                |
| Zakres obrotów silnika dla maksymalnej mocy                | 5 300 - 6 400 /min    |
| Maksymalny moment obrotowy                                 | 450 Nm                |
| Zakres obrotów silnika dla maksymalnego momentu obrotowego | 1 340 - 5 300 /min    |

**Zużycie paliwa/emisje (WLTP)<sup>1</sup>**

|   |                      |
|---|----------------------|
| Zużycie paliwa w cyklu mieszanym - dla wybranej konfiguracji                | 11,8 l/100 km        |
| Zużycie paliwa w cyklu mieszanym  | 11,6 - 12,5 l/100 km |
| Emisje CO <sub>2</sub> w cyklu mieszanym (WLTP) - dla wybranej konfiguracji | 267 g/km             |
| Emisje CO <sub>2</sub> w cyklu mieszanym (WLTP)                             | 263 - 283 g/km       |

**Nadwozie**

|  |          |
|--|----------|
| Długość  | 4 931 mm |
| Szerokość  | 1 983 mm |
| Szerokość (z lusterkami)   | 2 194 mm |
| Wysokość   | 1 676 mm |
| Rozstaw osi  | 2 895 mm |
| Masa własna (DIN)  | 2 030 kg |
| Dopuszczalna masa całkowita  | 2 795 kg |
| Maksymalna ładowność   | 765 kg   |
| Maksymalna masa przyczepy (z hamulcem)   | 3 500 kg |
| Maksymalna masa przyczepy (bez hamulca)  | 750 kg   |
| Maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu z systemem transportu dachowego Porsche | 75 kg    |

**Wymiary i pojemności**

|  |         |
|--|---------|
| Pojemność bagażnika z tyłu                                       | 525 l   |
| Otwarta przestrzeń bagażowa (do górnej krawędzi tylnych siedzeń) | 592 l   |
| Maksymalna pojemność bagażnika (za przednimi fotelami, do dachu) | 1 507 l |
| Zbiornik paliwa  | 75 l    |





PORSCHE

## Dane techniczne (dalej)

## 8-biegowa przekładnia Tiptronic S

### Osiągi

|   |          |
|---|----------|
| Prędkość maksymalna   | 243 km/h |
| Przyspieszenie 0-100 km/h z pakietem Sport Chrono           | 6,0 s    |
| Przyspieszenie 0-160 km/h z pakietem Sport Chrono           | 13,9 s   |
| Przyspieszenie 0-200 km/h z pakietem Sport Chrono           | 24,0 s   |
| Przyspieszenie 80-120 km/h na biegu z pakietem Sport Chrono | 4,2 s    |
| Czas pokonania 1/4 mili z pakietem Sport Chrono             | 14,3 s   |

### Właściwości terenowe

|   |               |
|---|---------------|
| Głębokość brodzenia (zawieszenie stalowe)                           | 500 mm        |
| Głębokość brodzenia (zawieszenie pneumatyczne, poziom off-road)     | 530 mm        |
| Kąt natarcia, przód/tył (zawieszenie stalowe)                       | 22,0 - 25,2 ° |
| Kąt natarcia, przód/tył (zawieszenie pneumatyczne, poziom off-road) | 24,2 - 27,5 ° |
| Kąt rampowy (zawieszenie stalowe)                                   | 18,7 °        |
| Kąt rampowy (zawieszenie pneumatyczne, najwyższy poziom)            | 21,3 °        |
| Maksymalny prześwit (zawieszenie stalowe)                           | 210 mm        |
| Maksymalny prześwit (zawieszenie pneumatyczne, poziom normalny)     | 190 mm        |
| Maksymalny prześwit (zawieszenie pneumatyczne, poziom off-road)     | 245 mm        |

### Serwis i gwarancja<sup>2</sup>

|                                   |                              |
|-----------------------------------|------------------------------|
| Okres gwarancji                   | 2 lata bez limitu kilometrów |
| Okres między głównymi przeglądami | 2 lata/30 000 km             |
| Gwarancja na powłokę lakierniczą  | 3 lata                       |
| Gwarancja na perforację nadwozia  | 12 lat                       |

<sup>1</sup> Wartości te odpowiadają bieżącej konfiguracji. Jeśli dodasz lub usuniesz wyposażenie, może to zmienić aktualnie wyświetlane wartości. Dane na podstawie świadectw homologacji typu. Od 1 września 2018 r. cykl WLTP w pełni zastąpił nowy europejski cykl jazdy (NEDC), który stanowił dotychczasową procedurę badania zużycia paliwa/energii elektrycznej i emisji CO<sub>2</sub>. Wszystkie prezentowane pojazdy marki Porsche uzyskały homologację zgodnie z procedurą WLTP. Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa/energii elektrycznej oraz emisji CO<sub>2</sub> i może nastąpić najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie. Więcej informacji na temat WLTP na stronie: [www.porsche.pl/porsche-wltp/](http://www.porsche.pl/porsche-wltp/)



**PORSCHE**

<sup>2</sup> Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 5561§2 Kodeksu cywilnego. Porsche zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek. Wszelkie informacje prezentowane w niniejszym materiale są aktualne na dzień publikowania materiału. W celu uzyskania najnowszych informacji prosimy kontaktować się z Porsche Centrum. Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Porsche są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Porsche sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (t.j. D z.U. z 2018 r., poz. 578). Więcej informacji na stronie: [www.porsche.pl/o-porsche/zrownowazony-rozwoj-w-porsche/](http://www.porsche.pl/o-porsche/zrownowazony-rozwoj-w-porsche/)



PORSCHE

## Wyposażenie standardowe

---

### Lakiery

- Standardowe kolory nadwozia: czarny, biały
- 

### Kolory wnętrza

- Wnętrze częściowo wykończone skórą w kolorze standardowym: czarnym lub Slate Grey (pokryte gładką skórą: środkowe panele przednich i tylnych foteli, boczki przednich i tylnych foteli, środkowe panele zagłówków przednich i tylnych foteli, koło kierownicy i wybierak przekładni; pokryte skórą tłoczoną: podłokietniki i uchwyty na panelach przednich i tylnych drzwi, podłokietnik w konsoli środkowej z przodu)
  - Standardowe kolory wnętrza częściowo wykończonego skórą: czarny, Slate Grey
- 

### Wyposażenie zewnętrzne

- Obramowanie bocznych szyb w kolorze czarnym (wysoki połysk)
  - Aktywna pokrywa silnika
  - Automatycznie sterowana tylna pokrywa
  - Całkowicie ocynkowane nadwozie hybrydowe ze stali i aluminium
  - Cztero drzwi ze zintegrowanym systemem ochrony przed skutkami uderzenia w bok
  - Zderzaki ze wzmocnionymi belkami poprzecznymi, każdy z 2 odkształcalnymi elementami oraz 2 gwintowanymi mocowaniami do montażu uchwyty holowniczego (w zestawie narzędzi)
  - Pokrywa silnika, tylna pokrywa, drzwi, boczne sekcje nadwozia i przednie błotniki wykonane z aluminium
  - Nadwozie poszerzone z tyłu
  - Przetłoczenie na pokrywie silnika
  - Stały dach panoramiczny
  - Klamki drzwi lakierowane na kolor nadwozia
  - Tylna pokrywa ze zintegrowanym spojlerem dachowym w kolorze nadwozia
  - Porsche Active Aerodynamics (PAA) z adaptacyjnym tylnym spojlerem
  - Obszerne aerodynamiczne osłony podwozia
  - Przedni pas ze zintegrowanymi wlotami powietrza oraz prowadnicami powietrza po bokach
  - Kurtyny powietrzne w nadkolach
  - Wstawki w poprzeczkach wlotów powietrza w kolorze czarnym (wysoki połysk)
  - Dwie pojedyncze końcówki układu wydechowego po lewej i prawej stronie, ze szczotkowanej stali nierdzewnej
  - Napis „PORSCHE” zintegrowany z pasem świetlnym
  - Oznaczenie modelu w kolorze srebrnym na tylnej pokrywie
  - Przygotowanie do montażu haka holowniczego
  - Przygotowanie do montażu systemu transportu dachowego
  - Osłony progów w kolorze czarnym (matowe wykończenie)
- 

### Układ napędowy/podwozie

- Pakiet Sport Chrono z przełącznikiem trybów jazdy (Normal, SPORT, SPORT PLUS i Individual), przycisk SPORT Response (aktywuje maksymalne osiągi napędu), analogowy i cyfrowy stoper, wyświetlacz osiągów w systemie PCM, funkcja wysięgowego ruszania (Launch Control) oraz tryb PSM Sport
- Wspomaganie układu kierowniczego Plus



PORSCHE

### Wyposażenie standardowe (dalej)

- Zawieszenie ze sprężynami stalowymi wraz z Porsche Active Suspension Management (PASM)
- 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów Tiptronic S
- Funkcje Auto start/stop i żeglowania
- 6-cylindrowy widlasty silnik benzynowy turbo o pojemności skokowej 3,0 l, maksymalna moc 250 kW (340 KM), maksymalny moment obrotowy 450 Nm
- Bezpośredni wtrysk paliwa (Direct Fuel Injection, DFI) z centralnie umieszczonym wtryskiwaczem
- Przednia oś wielowahaczowa wykonana z aluminium
- Tylne oś wielowahaczowa wykonana z aluminium
- 4-tłoczkowe aluminiowe, jednoczęściowe zaciski stałe z przodu
- 2-tłoczkowe aluminiowe, jednoczęściowe zaciski stałe z tyłu
- Turbodoładowanie: turbosprężarka typu twin-scroll
- Filtr cząstek stałych
- Układ chłodzenia powietrza doładowującego
- Porsche Traction Management (PTM): aktywny napęd na cztery koła z elektronicznie sterowanym sprzęgłem wielopłytkowym, automatycznym hamulcowym mechanizmem różnicowym (ABD) i kontrolą trakcji (ASR)
- Aluminiowe głowice cylindrów
- Aluminiowy blok silnika
- Chłodzenie cieczą i układ zarządzania ciepłem
- Zintegrowany układ kontroli podwozia Porsche 4D Chassis Control
- Rekuperacja energii do instalacji elektrycznej samochodu
- Aktywne żaluzje wlotów powietrza do układu chłodzenia
- Tarcze hamulcowe o średnicy 350 mm z przodu, 330 mm z tyłu, wentylowane wewnętrznie
- System stabilizacji jazdy Porsche Stability Management (PSM) z ABS, ASR, ABD, MSR i układem stabilizacji przyczepy
- VarioCam Plus
- Zbiornik paliwa o pojemności 75 l
- Tryby sportowe
- Zaciski hamulcowe w kolorze czarnym
- Tryb selekcji indywidualnych ustawień pojazdu
- Wskaźnik zużycia klocków hamulcowych
- Elektronicznie sterowany hamulec postojowy
- Funkcja Auto Hold
- Porsche Hill Control (PHC)
- System przeciwblokujący (ABS)
- Funkcja automatycznego hamowania po kolizji (hamulec pokolizyjny)

---

### Koła

- 20-calowe obręcze Cayenne Design (przód: 9,0 J x 20 ET 50 z oponami 275/45 ZR 20 XL, tył: 10,5 J x 20 ET 55 z oponami 305/40 ZR 20 XL)
- Ogumienie w mieszanych rozmiarach

---

### Akcesoria do kół

- Układ kontroli ciśnienia w oponach (TPM)





PORSCHE

## Wyposażenie standardowe (dalej)

---

### Oświetlenie i widoczność

- Reflektory główne LED
- Czteropunktowe światła do jazdy dzień w technice LED
- Przednie światła pozycyjne i kierunkowskazy w technice LED
- Asystent włączania świateł z automatycznym oświetleniem „Welcome Home”
- Trzecie światło hamowania LED
- Tylne światła LED o trójwymiarowym wzornictwie, ze zintegrowanymi czteropunktowymi światłami hamowania i pasem świetlnym
- Koncepcja oświetlenia wnętrza LED:
- funkcja opóźnionego wygaszenia, oświetlenie przestrzeni na nogi z przodu i tyłu, oświetlenie popielniczki, oświetlenie podręcznego schowka, oświetlenie włącznika zapłonu, oświetlenie wnętrza z przodu (górną konsolą) z oświetleniem do czytania, oświetlenie do czytania z tyłu po lewej i prawej stronie, podświetlane lusterka do makijażu w osłonach przeciwsłonecznych
- Ręczne przyciemniane lusterko wsteczne
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane, elektrycznie składane lusterka boczne (również za pomocą pilota), po stronie kierowcy – asferyczne, z dodatkowym oświetleniem
- Układ przednich wycieraczek z 2 prędkościami pracy, okresowym wycieraniem i czujnikiem deszczu
- Ogrzewanie tylnej szyby z funkcją automatycznego wyłączenia

### Komfort i systemy wspomagające

- Wspomaganie parkowania ParkAssist z przodu i z tyłu z ostrzeganiem optycznym i akustycznym oraz kamera cofania
- Centralny zamek z pilotem
- System ostrzegania przed kolizją i wspomaganie nagłego hamowania z funkcją wykrywania pieszych
- Uruchomienie silnika bez korzystania z kluczyka
- Personalizacja ustawień klimatyzacji, audio i komunikacji, systemów wspomagających i innych układów samochodu dla kierowcy
- Tempomat z utrzymywaniem prędkości w zakresie 30-240 km/h, w tym funkcja ogranicznika prędkości do ustawiania maksymalnej prędkości jazdy
- Ostrzeganie o zbyt małej odległości od poprzedzającego pojazdu (działa w zakresie prędkości 65-250 km/h)

### Wyposażenie wnętrza

- Sportowe fotele ze zintegrowanymi zagłówkami z przodu (8-kierunkowa regulacja elektryczna: wysokości fotela, pochylenia siedziska, pochylenia oparcia oraz regulacja wzdłużna). Siatki do przechowywania z tyłu przednich foteli
- Pakiet wykończenia wnętrza w kolorze czarnym (wysoki połysk)
- Automatyczna klimatyzacja z oddzielnym ustawieniem temperatury dla kierowcy i pasażera z przodu, automatyczna cyrkulacja powietrza, w tym czujnik jakości powietrza, przycisk AC MAX i czujnik wilgotności
- Zestaw wskaźników z 2 wyświetlaczami o wysokiej rozdzielczości
- Wnętrze częściowo wykończone skórą w kolorze standardowym, fotele częściowo wykończone gładką skórą
- Schowki we wnętrzu (w zależności od modelu i wyposażenia opcjonalnego): schowek na rękawiczki, schowek w konsoli środkowej, schowki pod przednimi fotelami, kieszenie w oparciach przednich foteli i schowki po bokach bagażnika
- Centralny analogowy obrotomierz z czarnym cyferblatem
- Cztery siedzenia
- Haczyki na ubrania na obu słupkach B



PORSCHE

### Wyposażenie standardowe (dalej)

- Wielofunkcyjna kierownica sportowa z łopatkami zmiany biegów
- Filtr przeciwpyłkowy z węglem aktywnym. Zatrzymuje cząsteczki, pyłki i zapachy i dokładnie filtruje drobny pył z powietrza zewnętrznego
- Sztywna osłona przestrzeni bagażowej
- Dwa zintegrowane uchwyty na napoje z przodu i z tyłu o zmiennej średnicy
- Uchwyty na butelki w schowkach przednich i tylnych drzwi
- Podsufitka i obicia słupków A/B/C z tkaniny
- Sportowy system tylnych siedzeń z dwoma siedzeniami, dwukierunkowo regulowanymi zagłówkami, ręczną regulacją kąta oparcia, składanymi i dzielonymi oparciami (40/20/40), centralnym schowkiem i rozkładanym środkowym podłokietnikiem z dwoma uchwytami na napoje
- Nakładki progów drzwi ze stali szlachetnej z oznaczeniem modelu „Cayenne” z przodu i z tyłu
- Zintegrowane zagłówki (w połączeniu ze sportowymi fotelami)
- Podniesiona konsola środkowa z uchwytami
- Pełnowymiarowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera z przodu
- Poduszki powietrzne kolanowe dla kierowcy i pasażera z przodu
- Boczne poduszki powietrzne z przodu, zintegrowane w fotelach
- Pakiet dla osób niepalących
- Kurtyny powietrzne wzdłuż całej ramy dachu i bocznych szyb od słupka A do słupka C
- Czujnik dachowania pozwalający na wcześniejsze uruchomienie kurtyn powietrznych i napinaczy pasów bezpieczeństwa w przypadku dachowania
- Trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa z napinaczami (dla przednich i tylnych zewnętrznych foteli) i ogranicznikami siły napięcia (z przodu), trzypunktowy automatyczny pas bezpieczeństwa dla środkowego miejsca z tyłu (w połączeniu z pięcioma siedzeniami)
- Ręczna regulacja wysokości mocowania pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera z przodu
- Czujnik zapięcia pasa bezpieczeństwa kierowcy, pasażera z przodu i pasażerów z tyłu
- Mocowania ISOFIX do fotelika dla dziecka na tylnych zewnętrznych fotelach
- Funkcja wyłączenia poduszki powietrznej przedniego pasażera w celu zamontowania fotelika dla dziecka, ze wskaźnikiem w konsoli dachu
- System alarmowy z ultradźwiękowym układem ochrony wnętrza samochodu i dwustopniowym blokowaniem (funkcja SAFE)
- Immobiliser z wbudowanym transponderem

---

### Audio i komunikacja

- Radio cyfrowe
- Porsche Communication Management (PCM) z 10,9-calowym ekranem dotykowym o wysokiej rozdzielczości i przygotowaniem do integracji telefonu (Apple® CarPlay® oraz Android Auto™), interfejsami audio oraz systemem obsługi głosowej
- Porsche Connect z modułem nawigacji online, strumieniowaniem muzyki i radiem online, usługami obsługi zdalnej (Remote) oraz szeregiem innych usług Porsche Connect
- Nagłośnienie Sound Package Plus (10 głośników o łącznej mocy 150 W)
- 2 gniazda USB-C do podłączenia i ładowania urządzeń mobilnych w schowku konsoli środkowej z przodu
- 2 gniazda USB-C do ładowania urządzeń mobilnych w konsoli środkowej z tyłu
- 3 gniazda (12 V): pod podręcznym schowkiem, w konsoli środkowej z przodu, w bagażniku z boku
- Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)



PORSCHE

## Opcje indywidualne

|              |               |             |
|--------------|---------------|-------------|
| Rok modelowy | Samochód      | Ceny*       |
| 2022         | Cayenne Coupé | 433 000 PLN |

## Personalizacja

| Kategoria                      | Numer zamówienia | Wyposażenie indywidualne  | Ceny*      |
|--------------------------------|------------------|---|------------|
| Lakiery                        | 3M               | Quarzite Grey Metallic  | 5 410 PLN  |
| Kolory wnętrza                 | CM               | Wnętrze wykończone gładką skórą w dwóch kolorach: czarny i Mojave Beige   | 19 232 PLN |
| Wyposażenie zewnętrzne         | 2D5              | Pakiet SportDesign z elementami lakierowanymi na kolor czarny (wysoki połysk) <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>                       | 22 937 PLN |
|                                | UD1              | LED-owe projektory logo „PORSCHE” w drzwiach <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>  | 1 412 PLN  |
| Układ napędowy/podwozie        | 0NA              | Usunięcie oznaczenia modelu   | 0 PLN      |
|                                | G1G              | 8-biegowa przekładnia Tiptronic S   | 0 PLN      |
|                                | 1BK              | Adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne z systemem samopoziomowania i regulacją prześwitu oraz Porsche Active Suspension Management (PASM) | 10 557 PLN |
|                                | 0P6              | Sportowe końcówki układu wydechowego w kolorze czarnym <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>  | 4 058 PLN  |
|                                | 0M5              | Zbiornik paliwa o pojemności 90 l   | 589 PLN    |
|                                | 0N5              | Skretna tylna oś  | 10 116 PLN |
| Koła                           | 43F              | 21-calowe obręcze RS Spyder z poszerzeniami nadkoli w kolorze nadwozia  | 12 085 PLN |
| Akcesoria do kół               | 1G8              | Zestaw naprawczy do opon  | 294 PLN    |
| Oświetlenie i widoczność       | 8IU              | Reflektory główne LED Matrix z Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus)  | 9 645 PLN  |
|                                | 8SB              | Monochromatyczne tylne lampy LED oraz pas świetlny <i>Porsche Exclusive Manufaktur</i>  | 4 117 PLN  |
|                                | 4L6              | Automatycznie przyciemniane lusterka boczne oraz lusterko wewnętrzne  | 1 764 PLN  |
|                                | VW6              | Termoizolacyjne szyby dźwiękochłonne (przyciemniane)  | 8 527 PLN  |
| Komfort i systemy wspomagające | KS1              | Wyświetlacz przezierny (head-up)  | 7 234 PLN  |
|                                | KA6              | Wspomaganie parkowania (przód i tył) z kamerą cofania i widokiem otoczenia  | 3 646 PLN  |
|                                | 7Y1              | Asystent zmiany pasa ruchu (LCA)  | 3 823 PLN  |
|                                | PW7              | Adaptacyjny tempomat z funkcją awaryjnego zatrzymania pojazdu oraz Asystent utrzymania pasa z rozpoznawaniem ograniczeń prędkości       | 13 879 PLN |



PORSCHE

Personalizacja (dalej)

| Kategoria           | Numer zamówienia | Wyposażenie indywidualne   | Ceny*  |
|---------------------|------------------|--|--|
| Wyposażenie wnętrza | VC2              | HomeLink® (zdalne, programowane otwieranie bramy garażowej)  | 1 412 PLN  |
|                     | GZ2              | System „miękkiego” domyknięcia drzwi   | 3 471 PLN  |
|                     | 3NS              | Dwa siedzenia boczne i jedno centralne siedzenie (z tyłu)  | 0 PLN  |
|                     | QQ1              | Pakiet kameralnego oświetlenia   | 1 999 PLN  |
|                     | Q2J              | Komfortowe przednie fotele z 14-kierunkową regulacją elektryczną i pakietem pamięci ustawień             | 7 940 PLN  |
|                     | 4A4              | Podgrzewane fotele (z przodu i z tyłu)   | 4 294 PLN  |
|                     | 4D3              | Wentylowane fotele (z przodu)  | 4 998 PLN  |
|                     | 9AE              | 4-strefowa klimatyzacja automatyczna   | 4 058 PLN  |
|                     | 2ZH              | Podgrzewana kierownica   | 1 323 PLN  |
|                     | 0TD              | Dywaniki podłogowe   | 883 PLN  |
|                     | 9JB              | Pakiet dla palących  | 265 PLN  |
|                     | UP2              | Tarcza stopera Sport Chrono/tarcza kompasu w kolorze Mojave Beige<br><i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> | 1 705 PLN  |
|                     | Wnętrze: skóra   | 5ZF  | Herb Porsche na zagłówkach foteli<br><i>Porsche Exclusive Manufaktur</i> |
| Audio i komunikacja | 9VL              | Nagłośnienie BOSE® Surround Sound System   | 6 675 PLN  |

**Cena całkowita**

**613 584 PLN**

\*zawiera VAT (23 %) i nie stanowi oferty w rozumieniu art.71 Kodeksu cywilnego. Zawartość domówionego pakietu lub opcji może zmienić elementy wyposażenia standardowego – w niektórych przypadkach bezzwrotnie zastępując elementy wyposażenia standardowego. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następują w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu.



**PORSCHE**

## Ważne informacje

Niniejsza konfiguracja ma jedynie charakter poglądowy. Ceny i charakterystyka muszą być potwierdzone w Porsche Centrum. Przedstawione w konfiguratorze modele samochodów, wyposażenie standardowe oraz opcjonalne mogą różnić się na poszczególnych rynkach, z uwagi na lokalne przepisy i ograniczenia. Zawartość domówionego pakietu lub opcji może zmienić elementy wyposażenia standardowego – w niektórych przypadkach bezzwrotnie zastępując elementy wyposażenia standardowego. Porsche AG zastrzega sobie prawo do zmian designu, wyposażenia, kolorów, jak i specyfikacji samochodów. Zastrzega się prawo do błędów i pominięć w Konfiguratorze Porsche oraz na [www.porsche.pl](http://www.porsche.pl). Podane ceny są cenami rekomendowanymi i obejmują podatek VAT (23 %). Wybrane akcesoria Tequipment i Usługi Dodatkowe nie są częścią kalkulacji ceny samochodu. Wszelkie prezentowane informacje, w szczególności zdjęcia, wykresy, specyfikacje, opisy, rysunki lub parametry techniczne, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego oraz nie są wiążące i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Prezentowane informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 5561§2 Kodeksu cywilnego. Porsche zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w prezentowanych wersjach. Przedstawione detale wyposażenia mogą różnić się od specyfikacji przewidzianej na rynek polski. Zamieszczone zdjęcia mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji pojazdu następuje w umowie sprzedaży, a określenie parametrów technicznych zawiera świadectwo homologacji typu pojazdu. Zastrzegamy sobie prawo do zmian i pomyłek. Wszystkie produkowane obecnie samochody marki Porsche są wykonywane z materiałów spełniających pod względem możliwości odzysku i recyklingu wymagania określone w normie ISO 22628 i są zgodne z europejskimi świadectwami homologacji wydanymi wg dyrektywy 2005/64/WE. Volkswagen Group Polska sp. z o.o. podlega obowiązkowi zapewnienia wszystkim użytkownikom samochodów Porsche sieci odbioru pojazdów po wycofaniu ich z eksploatacji, zgodnie z wymaganiami ustawy z 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 578). Więcej informacji na stronie: [www.porsche.pl/o-porsche/zrownowazony-rozwoj-w-porsche/](http://www.porsche.pl/o-porsche/zrownowazony-rozwoj-w-porsche/) W zależności od wariantu i wersji zużycie paliwa w cyklu mieszanym od 4 l/100 km do 16 l/100 km, emisja CO<sub>2</sub> od 0 g/km do 350 g/km (dane na podstawie świadectwa homologacji typu). Zużycie paliwa i emisja CO<sub>2</sub> zostało określone zgodnie z procedurą WLTP. O szczegóły zapytaj Autoryzowanego Dealera Marki Porsche lub sprawdź na stronie [www.porsche.pl/porsche-wltp/](http://www.porsche.pl/porsche-wltp/) Montaż akcesoriów w pojeździe może mieć wpływ na poziom zużycia paliwa/energii elektrycznej i emisji CO<sub>2</sub> oraz może nastąpić najwcześniej po pierwszej rejestracji pojazdu, wyłącznie na Państwa życzenie. Więcej informacji na temat WLTP na stronie: [www.porsche.pl/porsche-wltp/](http://www.porsche.pl/porsche-wltp/) Niektóre akcesoria mogą wymagać dodatkowych kosztów instalacji. Niektóre akcesoria mogą wymagać dodatkowego wyposażenia. Szczegółowe informacje dostępne są w wybranym Porsche Centrum, gdzie doradca sprzedaży z przyjemnością omówi z Państwem wszystkie szczegóły, a także zaproponuje dogodne rozwiązania finansowe oraz zaprezentuje dostępne akcesoria. Prosimy pamiętać, iż - z uwagi na lokalne przepisy i ograniczenia - dostępność modeli i opcji może różnić się w poszczególnych krajach.